

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4621/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Magdalena Jagošová

Telefon

Mobil +420 725 821 825

E-mail jagošova@spravazeleznic.cz

Datum 8. března 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov – připomínky k DSP

Po prostudování předložené dokumentace pro stavební povolení k akci „ Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“ Vám OŘ Brno, jakožto majetkový správce záměrem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje následující připomínky:

1. **Úsek řízení provozu** (Ing. Jan Bernát, e-mail: Bernat@spravazeleznic.cz, tel.: +420 702 205 544)
 - 1.1 Souhlasíme s doporučenou koordinací této stavby se stavbami Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov a opravnými pracemi Oprava mostních objektů v km 0,419; km 15,420; 15,924; 16,146 a km 19,590 na trati Křižanov – Studenec z důvodu minimalizace dopadu výlukových činností na železniční provoz.
 - 1.2 Zároveň však upozorňujeme na skutečnost, že dle Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26, je trať Studenec – Velké Meziříčí zařazena do převedení na organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1 se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením a dálkovým ovládáním. Realizace se předpokládá do konce roku 2021.
 - 1.3 Pro účely odstavování mechanismů, či pro vykládku a nakládku materiálu je uvažováno využít prostory v dopravně D3 Rudíkov a ŽST Velké Meziříčí. Upozorňujeme, že pokud budou tyto prostory uvažovány v místech, která jsou uvedena v seznamu zařízení služeb, je nutné rezervaci projednat v dostatečném časovém předstihu se správcem zařízení služeb – Správa železnic, OŘ Brno, PO Brno. Tento požadavek je také třeba uvést již při žádosti o výlukový rozkaz.
 - 1.4 V dokladové části „N. 2“ chybí soubor Projednání stavby s organizačními složkami ČD a SŽ .
2. **Správa tratí Jihlava** (Ing. Preget Roman, e-mail:Preget@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 247 943)
 - 2.1 Průvodní zpráva
 - 2.1.1 Čl. A.2.4 tabulka: uveden přejezd v km 18,481.
 - 2.1.2 A.4 : stávající materiál předpokládáme využít (kolejový rošt, panely).
 - 2.1.3 A.10: k vykácení dřevin byla vyzvána obec, ST kromě údržby rozhledových poměrů neplánuje zásahy do vzrostlé zeleně.

2.2 Technická zpráva D.2.1.01

- 2.2.1 Str.10 „Rušené koleje“: uvádí se rozponové podkladnice – v úseku jsou žebrové.
- 2.2.2 Str.14 : v nadpisu uveden přejezd P3919.
- 2.2.3 Str.15: v konstrukci pražcového podloží uvedená jiná tloušťka vrstvy výměny neúnosné zeminy než v ostatní dokumentaci.
- 2.2.4 Str.20: SSZT požaduje ponechání konců chrániček v zemi a jejich označení markery – nutno zohlednit po konzultaci se SSZT.
- 2.2.5 Str.23: pro lepší rozhled řidičů doporučujeme použít zábradlí trubkové.

2.3 Situace D.2.1.01 2.012

- 2.3.1 Kabelová trasa je v kolizi s trativodem a šachtou Šp2.
- 2.3.2 Pod chodníkem nebude použita chránička pro kabelovou trasu?

2.4 Souhrnná technická zpráva

- 2.4.1 B.1.10; B5: k vykácení dřevin byla vyzvána obec, ST kromě údržby rozhledových poměrů neplánuje zásahy do vzrostlé zeleně.
- 2.4.2 B.2.11: dveře RD by se neměly otvírat ke koleji (rozhledové poměry).
- 2.4.3 B.11 c): kolejová výluka má prošlý rok.

2.5 Kabelové trasy

- 2.5.1 Vedení podél zastávky (v případě nově zřizované trasy) musí umožnit rekonstrukci nástupiště na normové parametry vnějšího mimoúrovňového šířky pokud možno 3m.
- 2.5.2 Trasy vedou před i za čekárnou. Nelze sjednotit za čekárnu?

2.6 Podélný profil

- 2.6.1 Zaoblení LN v km 16,794 zasahuje do zaoblení na konci vzestupnice.
- 2.6.2 Je hodnota $E_{pl}=80$ MPa v popisku správně?
- 2.6.3 V popisku uvedeno trativodní potrubí vpravo km 18,470 – 18,495.

2.7 Vzorové příčné řezy

- 2.7.1 Vzorový příčný řez A- A':
 - 2.7.1.1 POZN.3: chybí km příčné chráničky.
 - 2.7.1.2 POZN.2: není vyznačená.
- 2.7.2 Vzorový příčný řez 3-3': zatrubnění příkopy pod silnicí má jiný rozměr než v ostatní dokumentaci.
- 2.7.3 Vzorový příčný řez 4-4': nechybí zobrazit chráničku pod chodníkem?
- 2.7.4 Vzorový příčný řez 5-5': není vyznačená kabelová trasa.
- 2.7.5 Vzorový příčný řez 6-6: není vyznačená kabelová trasa.

2.8 Technická zpráva D.2.1.03

- 2.8.1 Str. 8: „vodorovné značení nebude prováděno“ je v rozporu se str.9: „vodorovné značení bude prováděno“.
- 2.8.2 Doplnit odstranění 2 ks svislého DZ (STOP).
- 2.8.3 Doplnit odstranění 2 ks svislého DZ (tz. 1 x samostatná značka vpravo trati a 1 x značka včetně základu vlevo trati)
- 2.8.4 Str.9: odvodňovací žlab bude v komunikaci zřízen vlevo od osy koleje (uvedeno vpravo).

- 2.9 V dokumentaci je pozemní komunikace střídavě označována jako místní a účelová. Správně je místní.

3. **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, e-mail: Koukal@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 222 957)
- 3.1 K předložené dokumentaci Výstavby PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov nemáme zásadní připomínky. Dle předložené dokumentace nebudou dotčeny objekty a zařízení v naší správě SPS Brno.
- 3.2 Pouze upozorňuji, že stavebně-technické řešení reléového domku (PS 26-01-31) musí respektovat Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty.
4. **SSZT Jihlava** (Bc. Komzák Roman, e-mail: Komzak@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 591 540)
- 4.1 Z výkresu je patrné, že závora výstražníku A zasahuje svým koncem na kraj chodníku. Nutno dořešit. Nebezpečí úrazu chodců.
- 4.2 U výstražníku B z důvodu údržby navrhnout bezpečný přístup k součástem závory. Zajištění před pádem do propustku.
- 4.3 V tomto roce je plánovaná opravná práce trati Studenec - Velké Meziříčí z trati D3 na trať D1. Proto je nutné předpokládat i s úpravami v dopravně Rudíkov.
- 4.4 Rozvaděč u přejezdu (RP1, VTO a SMO) rozdělit nebo umístit tak, aby nepřesahovala přes RD. Rozvaděč je opatřen zásuvkou pro dieselaagregát a podle rozměru domku se nevejde vedle dveří. Navrhujeme rozdělit pilíř na RP1 a VTO s SMO a každý umístit z jiné strany dveří. Popřípadě umístit celý pilíř jiným způsobem.
5. **Úsek techniky – Odbor energetiky a služeb** (Vlastimil Alexa, e-mail: Alexa@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 517 202)
- 5.1 V současné době je požádáno na distribuce EG.D a.s., o nové odběrné místo na dodávku el. energie s hlavním jištěním 3x20A.
6. **Správa mostů a tunelů** (Ing. Petr Klimeš, e-mail: KlimesPe@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 502 821)
- 6.1 V prostoru stavby se nachází mostní objekty ve správě SMT Brno - Pkm 16,146; Pkm 16,525; Pkm 16,961; Pkm 17,179; Pkm 17,529; Pkm 17,532.
- 6.2 Propustek v km 16,146 je navržen na přestavbu (předpoklad realizace v r.2021) v rámci opravných prací SMT. Kabelovou trasu je nutné oddálit tak, aby nedošlo k zásahům do nově navrženého odláždění dna toku. Přílohou k tomuto vyjádření je situace nového stavu propustku.(Příloha bude zaslána projektantovi elektronicky, nelze vložit do systému C.E.Sta).
- 6.3 Propustek km 16,525: do situace upřesnit (- kótu) vzdálenost protlaku od propustku - požadujeme minimálně 5m od propustku.
- 6.4 Dále požadujeme přizvat zástupce SMT ke kontrole výkopu kabelové trasy ještě před pokládkou vlastních kabelů a záhozem. (Uvedený požadavek citovat do technické zprávy.).
7. **Úsek techniky – požární ochrana** (Michaela Rejmanová, e-mail: Rejmanova@spravazeleznic.cz, tel.: +420 724 899 221)
- 7.1 V PBŘS prosím opravit předpis OB 14 za SŽ R14. Předpis OB 14 byl zrušen a nahrazen předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

8. **Úsek provozu infrastruktury** (Ing. Jaroslav Macálka, e-mail: Macalka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 502 691)
- 8.1 Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk.
- 8.2 Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1389503

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fcd17858-e7bc-400e-a02e-e3500ed886b1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Magdaléna JAGOŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.03.2021 11:53:05



b12695df-e83b-423d-b17e-33a34be44c7a